

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a negociar amb el Ministeri de Foment per tal que en el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008-2015 s'inclouï la previsió i calendarització de la construcció de l'estació de Montornès Nord al municipi de Montornès del Vallès (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 10 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Proposta de resolució sobre la previsió que el tram entre Mollet del Vallès i Badalona de la carretera B-500 sigui lliure de peatge

Tram. 250-01920/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 52008 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Jordi Turull i Negre, i Josep Rull i Andreu diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Vallès Oriental, el Maresme així com el Barcelonès Nord, són uns àmbits que de fa anys estan experimentant de manera constant i progressiva tant un important augment demogràfic com alhora una important creixement de la presència de molta activitat econòmica i industrial. Aquest fet fa necessària la posada al dia i l'esforç d'inversió en matèria d'infraestructures, i en concret totes aquelles referides a la mobilitat. Són molts els desplaçaments necessaris que responen a molts ordres entre aquests tres àmbits territorials.

La posada en funcionament de la carretera C-60 entre Mataró i Granollers va suposar un gran guany en la connectivitat entre el Vallès Oriental i el Maresme, i el fet que fos lliure de peatge, ha representat que aquesta infraestructura no hagi estat gravosa per tots els ciutadans que l'han d'utilitzar.

Una de les infraestructures necessàries i que poden millorar molt la connectivitat entre aquestes dues comarques i el Barcelonès Nord, és la carretera B 500 que unirà en aquest cas Mollet del Vallès i Badalona. En la mateixa línia que la carretera C-60, i en coherència amb el compromís de tendir a l'eliminació de peatges,

és molt important que aquesta nova infraestructura sigui lliure de peatges.

Darrerament s'ha fet saber als ajuntaments afectats per les obres d'aquesta infraestructura que hi ha oberta la possibilitat de que aquesta via sigui de peatge.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en la seva previsió de planificació i execució de la carretera B-500 entre Mollet del Vallès (Vallès Oriental) i Badalona (Barcelonès) aquesta sigui lliure de qualsevol peatge repercutit directament als seus usuaris.

Palau del Parlament, 10 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Jordi Turull i Negre, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Proposta de resolució sobre la revisió i la rectificació del projecte de traçat de la plataforma del tren d'alta velocitat al llarg del marge del Besòs a Mollet del Vallès, Martorelles i Sant Fost de Campsentelles

Tram. 250-01921/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 52009 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ajuntaments de Sant Fost de Campsentelles i de Martorelles (Vallès Oriental) han manifestat la seva preocupació en conèixer el detall i constatar com el projecte de construcció de la plataforma del Tren d'Alta Velocitat en el tram que passa just pel costat del riu Besòs afecta i se situa sobre terrenys públics i privats declarats inundables.

Segons aquests ajuntaments la previsió feta, cas de no variar-ne el traçat previst en aquest tram concret, incrementarà de manera evident el risc d'inundació dels polígons industrials del marge esquerre del riu, ja que en l'actualitat, i sense aquestes obres, aquests ja tenen problemes en l'actualitat quan hi ha pluges importants.