

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE DATA

01/03/2011

ASSISTENTS:

ALCALDE – PRESIDENT:

ROBERT MARTÍNEZ CORRECHER

REGIDORS:

FRANCESC MARTÍNEZ GALLEGO

FERRÀN PAULI ALAPONT GIMÉNEZ

CONCEPCIÓN FENOLLAR MARÍN

JOSEP CEBRIÀ MARQUÉS

ROSA MARTÍNEZ MURILLO

AGUSTIN MACHÍ PUIG

OTILIA ESQUER LEAL

AMPARO AMAT ORTEGA

JOSÉ MANUEL COGOLLUDO AROCAS

(s'incorpora en el debat del punt tercer)

ENRIQUE MORENO MARTÍNEZ

JOSÉ LUIS VALLÉS MARTÍNEZ

RAMÓN MATEU ORTIZ

JOSEFINA BOIX MARTÍN

FRANCISCO JOSÉ SANZ SANZ

ABSENTS:

PURIFICACIÓN CRESPO ROS

JOSEFINA SERRA VALLÉS

Sr. Secretari:

RICARD ESCRIVÀ CHORDÀ

Sr. Interventor:

LLUÍS CORRECHER NÚÑEZ

En l'Alcúdia, 1 de març de 2011.

Essent les denu hores i trenta minuts es reuniren al Saló de Sessions de la Casa Consistorial els Srs. membres de la Corporació al marge indicats, en primera convocatòria amb les formalitats establertes a la legislació vigent, assistits per mi, el Secretari de la Corporació.

Oberta la sessió pel Sr. Alcalde, i havent estat comprovada l'existència del quòrum exigít per a la vàlida celebració de la sessió, s'inicia l'examen dels següents assumptes:

1r.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

De conformitat amb el que estableix l'article 91 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Real Decret Legislatiu 2.568/1.986, de 28 de novembre, el Sr. Alcalde preguntà als assistents si tenien modificacions que introduir-hi a l'acta de la sessió anterior de data 01/03/2011, no produint-se cap, i aprovant-se per unanimitat.

2n.- APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ EN LA DIPUTACIÓ PER AL MANTENIMENT DEL PROGRAMA MUNICIPAL FORMACIÓ DE PERSONES ADULTES PER A L'EXERCICI 2011-12.

Vista la comunicació remesa pel Diputat Delegat d'Educació de l'Excma. Diputació Provincial de València per a que s'aprove el conveni entre l'Ajuntament i eixa Diputació per al període del curs escolar 2011-12.

Atès que, l'Ajuntament de l'Alcúdia té organitzat el Programa Municipal d'E.P.A., amb quatre professors adscrits al servei amb dedicació a temps complet, que es troben inclosos en la plantilla de personal municipal, i que en el conveni proposat es manté l'adscripció al Programa Municipal d'un professor de Formació Per Adults de la plantilla de personal de l'Excma. Diputació Provincial de València.

Atès que, segons allò previst en l'article 25.2.n), i 28 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i en l'article 3 i 6.3 de la Llei 1/95, de la Generalitat, és competència municipal, concurrent amb l'Administració Autònoma, la prestació del servei de Formació Per Adults, i que l'article 36.1.6 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, i l'article 30 del Text Refós de disposicions vigent en matèria de règim local aprovat per Real Decret Legislatiu 781/1.986, de 18 d'abril, estableixen la possibilitat de fixar fórmules de col·laboració i cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les Diputacions Provincials i els Ajuntaments.

Atès que, és competència del Ple de l'Ajuntament aprovar convenis de col·laboració i cooperació entre altres Entitats i els Ajuntaments que impliquen l'adquisició de compromisos municipals en qüestions reservades a eixe òrgan col·legiat, sent una d'aquestes l'aprovació de les plantilles de personal, segons allò establert en l'article 149 de la Llei 39/1.989, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en relació amb l'article 50.5 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Real Decret Legislatiu 2.568/1.986, de 28 de novembre.

Els membres de la Corporació, per unanimitat, acorden:

PRIMER.- Aprovar el conveni de col·laboració, per al període del curs escolar 2011-2012, entre l'Excma. Diputació Provincial de València i l'Ajuntament de l'Alcúdia, per al manteniment del Programa Municipal Formació de Persones Adultes, segon el model proposat pel Diputat Delegat d'Educació.

SEGON.- Facultar al Sr. Alcalde per a subscriure els documents i prendre les resolucions necessàries per al compliment del present acord, i en concret per a subscriure l'esmentat conveni en representació de l'Ajuntament, així com per a subscriure pròrrogues del mateix.

3r.- REITERACIÓ DE LA PETICIÓ A LA GENERALITAT PER AL PAGAMENT A L'AJUNTAMENT DE L'ALCÚDIA DE LA SUBVENCIÓ ATORGADA PER A LA CONSTRUCCIÓ I EQUIPAMENT DE LA NOVA ESCOLA INFANTIL MUNICIPAL.

Vista la proposta presentada, es produeixen les següents intervencions:

* El sr. Alcalde dona compte de la situació generada per la falta de pagament de la totalitat de la subvenció, malgrat el fet que la Generalitat fa uns dos anys que va rebre els diners del Ministeri, i que sols s'ha abonat la meitat de la mateixa el passat mes d'octubre, després de rebre l'acord plenari anterior, sense que haja aclarit el concepte ni les previsions de pagament de la resta, la qual cosa obliga a seguir insistint. Igualment fa constar que resulta sorprenent que els contactes que es mantenen entre l'Ajuntament i la Conselleria hagen de ser per mitjà de la premsa (en concret el diari "Las Provincias") donat que la Conselleria no dona resposta a cap petició d'informació que al respecte fa l'Ajuntament.

* El sr. Sanz afirma que la situació cal qualificar-la de "poca vergonya" per part de la Generalitat, que ha rebut els fons del Pla Educa 3 del Ministeri, que fou aprovat per les Corts Generals amb una ampliació de la dotació econòmica a proposta del diputat sr. Llamazares, que va suposar una partida de 1,5 milions d'€ per al País Valencià, sense que la Generalitat haja contribuït amb cap aportació econòmica pròpia. Igualment afirma que la situació és conseqüència del model educatiu impulsat pel PP des de la Generalitat, que en 15 anys no ha construït cap Escola Infantil pública.

* El sr. Mateu afirma que la Generalitat farà un exercici de responsabilitat i pagarà prompte eixes quantitats pendents.

Per tant, i vist que, a l'empara de l'ordre de la Conselleria d'Educació de data 02/07/2009, l'Ajuntament de l'Alcúdia sol·licita ajudes per a la construcció i equipament de la nova Escola Infantil Municipal de primer cicle de l'Alcúdia.

Donat que, l'esmentada convocatòria d'ajudes es recolzava en el conveni subscrit entre el Ministeri d'Educació i la Generalitat Valenciana en data 22/12/2008 (dins del "Pla Educa3"), publicat en el BOE de data 18/03/2009, destinat a finançar la creació de nous llocs públics de primer cicle d'educació infantil, destinant el govern d'Espanya, a càrrec del Pressupost de l'Estat de l'exercici de 2008, la quantitat total de 11.424.709 € per a la construcció i equipament de les escoles infantils en la Comunitat Valenciana, fent-se constar en la seua clàusula setena que "*l'aportació del Ministeri d'Educació, Política Social i Esport en cap cas suposarà més del 50% del cost total de la construcció i equipament de les escoles infantils. La Comunitat Valenciana, l'administració de què depenga cada escola infantil o ambdós, aportaran la quantitat restant del cost total de les Escoles infantils. Esta aportació es podrà realitzar en el present exercici i al llarg dels dos anys posteriors. La Comunitat Valenciana, una vegada rebuda la transferència del Ministeri d'Educació, Política Social i Esport, tramitarà l'oportú expedient de generació de crèdit i realitzarà les actuacions segons el que preveu este conveni. En el cas que el gasto total de la construcció i equipament de*

les escoles infantils siga inferior al doble de la quantitat aportada pel Ministeri d'Educació, Política Social i Esport, la Comunitat Autònoma Valenciana procedirà al reintegrament de la quantitat que excedisca per al compliment de l'incís segon d'esta clàusula”.

Donat que, per resolució de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents de la Conselleria d'Educació de la Generalitat Valenciana de data 30/11/2009 (publicada en la DOCV de data 07/12/2009), la Conselleria d'Educació concedí ajudes a diversos ajuntaments de la Comunitat, per un import total de 5.838.088,68 € i en concret atorgà subvenció a l'Ajuntament de l'Alcúdia, per un total de 632.132,29 €, que corresponia al 50% del total del cost global de l'actuació sol·licitada per l'Ajuntament, que comprenia un cost total de 1.264.264,57 € del que 1.159.264,57 € afectaven despeses per obres de construcció de l'Escola, i 105.000 € a despeses per l'equipament del centre educatiu, fent constar que la resta de les despeses (l'altre 50% del cost) hauria de ser abonat amb fons propis de l'Ajuntament de l'Alcúdia (sense cap aportació econòmica amb fons propis de la Generalitat Valenciana).

Donat que, dintre de l'exercici de 2009 l'Ajuntament de l'Alcúdia justificà la davant la Conselleria d'Educació l'execució d'obres (amb l'aportació les 10 primeres certificacions d'obra emeses per la direcció facultativa i aprovades per l'òrgan municipal competent), per un import total de 942.985,56 €(IVA inclòs).

Donat que, en data 20/05/2010 es va remetre a la Conselleria d'Educació l'última de les certificacions d'obra aprovades, amb la qual cosa quedava totalment justificat l'import de la subvenció corresponent a la construcció de l'edifici de la nova Escola Infantil de l'Alcúdia.

Donat que, en data 22/06/2010 es va remetre a la Conselleria d'Educació la justificació documental de la totalitat de les despeses d'equipament de la nova Escola Infantil de l'Alcúdia.

Donat que, consta a l'Ajuntament de l'Alcúdia, per la informació donada per escrit per part del Ministeri d'Educació, que l'aportació econòmica, que ha d'abonar la Conselleria d'Educació, correspon en exclusiva a l'aportació feta pel Ministeri d'Educació, en aplicació del conveni subscrit entre eixe Ministeri i la Generalitat de data 22/12/2008 (dins del “Pla Educa3”), i que el Ministeri va emetre la corresponent orde de pagament del total de la quantitat objecte de l'aportació estatal (11.424.709 €) al Tresor Públic en data 13/01/2009 i que eixa transferència s'ha fet efectiva a favor de la Generalitat Valenciana.

Donat que, el Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada en data 05/10/2010, per unanimitat de tots els grups municipals, acordà: *“PRIMER.- Exigir a la Generalitat Valenciana que procedisca immediatament al pagament a l'Ajuntament de l'Alcúdia de la totalitat de les quantitats subvencionades i justificades atorgades en conceptes de subvenció per a la construcció i equipament de la nova Escola Infantil Municipal de primer cycle de l'Alcúdia per resolució de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents de la Conselleria d'Educació de la Generalitat Valenciana de data 30/11/2009. SEGON.- Manifestar el profund disgust de la Corporació Municipal de l'Alcúdia per l'endarreriment injustificat en el pagament de les quantitats esmentades, especialment quan es te constància que eixos fons, que corresponen en exclusiva a*

aportacions fetes pel Ministeri d'Educació, han sigut transferits a principis de l'any 2009. TERCER.- Formalitzar mitjançant el present acte la reclamació expressa de compliment del seu acte de concessió de la subvenció, als efectes previstos en l'article 29 de la Llei de la Jurisdicció Contenciosa – Administrativa, fent constar que, transcorregut el termini legal de tres mesos, l'Ajuntament procedirà a interposar el corresponent recurs contra la inactivitat de la Generalitat Valenciana, amb l'exigència del pagament de la subvenció atorgada, afegits els corresponents interessos. QUART.- Facultar al sr. Alcalde per a exercir quantes accions administratives i judicials siguen possibles en defensa dels interessos de l'Ajuntament de l'Alcúdia per aconseguir l'immediat pagament de les quantitats subvencionades, i molt especialment per a formular l'acció judicial esmentada en l'apartat anterior, en el cas que la Generalitat no procedisca a efectuar el pagament de la quantitat subvencionada en el termini establert.”

Donat que, en data 21/10/2010 la Conselleria procedí a ingressar-li a l'Ajuntament la quantitat de 320.533,34 € en concepte de una part no determinada de la subvenció atorgada per eixe concepte, sense donar més aclariments sobre eixe acte o sobre les previsions d'ingrés de la resta de la quantitat adeutada.

Donat que, en cap moment l'Ajuntament de l'Alcúdia ha rebut cap resposta (verbal o escrita) a les seues nou peticions d'informació presentades sobre els terminis previstos per la Conselleria d'Educació per a fer efectiu el pagament de la subvenció atorgada i que, a hores d'ara, encara no es cap constància sobre les previsions reals de la Conselleria per al pagament de la resta de la quantitat pendent de pagament.

Donat que, eixa situació d'impagament de quantitats objecte de subvencions atorgades per la Generalitat Valenciana a l'Ajuntament de l'Alcúdia cal afegir-la a un llarg conjunt d'ajudes justificades pendents de pagament, ascedint el total del deute que manté per eixe concepte l'Administració autonòmica valenciana amb el nostre Ajuntament en aquest moment a un total de 597.375,18 € la qual cosa suposa un esforç econòmic molt elevat per a un Ajuntament de les nostres característiques.

Atès que, l'Ajuntament de l'Alcúdia ha donat compliment ja fa més d'un any a les previsions establertes en la resolució de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents de la Conselleria d'Educació de data 30/11/2009, per a la justificació dels gastos corresponents a les obres de construcció de l'Escola, i que és legalment ineludible que la Generalitat ingresse a l'Ajuntament la quantitat subvencionada, que ascendix a 632.285 € que és el 50% del total subvencionat en concepte d'obres, i la quantitat corresponent al 50% del total del gasto justificat en matèria d'equipament (103.801,46 €).

Atès que, la base onze de la convocatòria de les ajudes, aprovada per l'ordre de la Conselleria d'Educació de data 02/07/2009, establí que: “el pagament i la justificació d'estes ajudes s'efectuaran contra certificació de l'obra expedida subscripta per un tècnic competent i acceptada per la corporació local, d'acord amb el que estableix l'article 47 bis 1.d) del Text refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat”.

Atès que, des del mes de desembre del 2009 hem remés a la Conselleria d'Educació gran quantitat d'escrits en els que, recordant que hem justificat obres i equipaments en la nova Escola Infantil Municipal de primer cicle de l'Alcúdia per un

import superior a què ha sigut objecte de la subvenció atorgada, demanem que ens ingresse la quantitat subvencionada, que correspon en exclusiva a l'aportació feta pel Ministeri d'Educació dintre del conveni aprovat amb la Generalitat Valenciana en data 22/12/2008. Cal fer constar que no s'ha rebut resposta alguna a les peticions municipals.

Atès que, la falta de pagament de la totalitat de la subvenció atorgada per part de la Generalitat genera a l'Ajuntament de l'Alcúdia un important problema de desfasament en la tresoreria municipal, atès que s'ha degut pagar al contractista que ha executat l'obra l'import de les obres certificades, i als proveïdors de l'equipament instal·lat, dins del termini legal de 60 dies, mentre que la part corresponent a l'aportació autonòmica no ha sigut ingressada en l'Ajuntament, a pesar del fet que, com hem vist, ha sigut oportunitat justificada i consta que la Generalitat ha rebut fa molt de temps l'aportació estatal.

Atès l'informe emés a l'efecte, els membres de la Corporació, per unanimitat, acorden:

PRIMER.- Reiterar l'exigència a la Generalitat Valenciana perquè procedisca immediatament al pagament a l'Ajuntament de l'Alcúdia de la totalitat de les quantitats subvencionades i justificades atorgades en conceptes de subvenció per a la construcció i equipament de la nova Escola Infantil Municipal de primer cicle de l'Alcúdia per resolució de la Direcció General d'Ordenació i Centres Docents de la Conselleria d'Educació de la Generalitat Valenciana de data 30/11/2009.

SEGON.- Manifestar novament el profund disgust de la Corporació Municipal de l'Alcúdia per l'endarreriment injustificat en el pagament de les quantitats esmentades, especialment quan es té constància que eixos fons, que corresponen en exclusiva a aportacions fetes pel Ministeri d'Educació, han sigut transferits a principis de l'any 2009.

TERCER.- Reiterar la formalització mitjançant el present acte la reclamació expressa de compliment del seu acte de concessió de la subvenció, als efectes prevists en l'article 29 de la Llei de la Jurisdicció Contenciosa – Administrativa, fent constar que, transcorregut el termini legal de tres mesos, l'Ajuntament procedirà a interposar el corresponent recurs contra la inactivitat de la Generalitat Valenciana, amb l'exigència del pagament de la subvenció atorgada, afegits els corresponents interessos.

QUART.- Facultar al sr. Alcalde per a exercir quantes accions administratives i judicials siguen possibles en defensa dels interessos de l'Ajuntament de l'Alcúdia per aconseguir l'immediat pagament de les quantitats subvencionades, i molt especialment per a formular l'acció judicial esmentada en l'apartat anterior, en el cas que la Generalitat no procedisca a efectuar el pagament de la quantitat subvencionada en el termini establert.

4t.- MOCIÓ DEL GRUP DE COMPROMÍS PER L'ALCÚDIA SOBRE EL PERMÍS DE PATERNITAT DE 4 SETMANES.

Vista la moció presentada pel grup de Compromís per l'Alcúdia, que textualment diu el següent:

“La vigent Llei 9/2009, de 6 d'octubre, estableix que des de l'1 de gener de 2011 el permís de paternitat regulat en l'article 48 bis de l'Estatut dels Treballadors passarà a tindre una duració de 28 dies, en compte dels 13 actuals, "En interès a una política positiva cap a la figura del pare, que permeta incentivar la implicació dels homes en les responsabilitats familiars", segons els termes del seu preàmbul.

No obstant, el govern va decidir el passat mes de setembre no incloure aquesta mesura en els Pressupostos Generals de l'Estat per al 2011. Això significa que, almenys durant 2011, el permís de paternitat continuaria tenint una duració de 13 dies.

La no aplicació d'aquesta llei és un seriós obstacle per a la corresponsabilitat de les dues persones progenitores en l'àmbit laboral i en l'atenció als fills i filles. Hem de constatar que, en la actualitat, la part no transferible del permís de maternitat és de sis setmanes i amb el permís de paternitat de quatre setmanes es caminaria cap a la igualtat en els dos permisos, que necessàriament han de ser iguals. Per tant el retard en la seua aplicació allunya més aquest horitzó d'igualtat.

El cost econòmic del compliment de la llei 9/2009 estaria entorn dels 200 milions d'euros, segons distintes estimacions, cost no molt elevat, si considerem els seus beneficiaris, i fàcilment recuperable amb un altre tipus de mesures fiscals, mentre que el cost social i simbòlic d'aquest retrocés en les polítiques d'igualtat és molt gran.

Considerant que açò és una greu marxa arrere en el camí cap a la igualtat i en la corresponsabilitat entre dones i homes per a un repartiment equitatiu de les responsabilitats laborals i de l'atenció als fills i filles, l'Ajuntament de l'Alcúdia acorda:

1- Sol·licitar al Govern el compliment, sense demores, d'allò que s'ha establert per la Llei 9/2009: el permís de paternitat de 28 dies.

2- Comunicar l'anterior acord al President de Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, als Grups Parlamentaris del Congrés de Diputats i a Plataforma pels Permisos Iguals i Intransferibles de Naixement i Adopció.”

Es produeixen les següents intervencions:

* El sr. Sanz afirma que la moció cal emmarcar-la dintre dels actes de la setmana de la Dona que es celebrarà este mes de març i dintre de la lluita històrica per la igualtat efectiva de drets entre dones i homes. En eixe sentit valora que la decisió del govern espanyol de suspendre l'aplicació de la norma, que té un cost econòmic no molt elevat, suposa un retrocés en una fita aconseguida, i en relació amb la situació en molts altres països de la Unió Europea.

* El sr. Mateu afirma que en aquest assumpte el govern espanyol del sr. Rodríguez Zapatero torna a canviar d'opinió, igual que ha fet en moltes de les seues decisions anteriors, i que el seu grup té una posició favorable a la moció, encara que caldria estudiar altres alternatives viables per a conciliar la vida familiar i laboral i la corresponsabilitat en la llar.

* El sr. Martínez Gallego afirma que el seu grup comparteix el marc de la moció i que la Llei ha sigut un nou avanç social del govern socialista que ara s'ajorna en la seua aplicació per la coyuntura econòmica actual, al suposar un important esforç econòmic problemàtic en aquest moment. Al sr. Mateu li respon que el PP demana

l'aplicació de la llei, amb el consegüent cost econòmic públic, i a la vegada el contrari, de rebaixa d'eix e índex d'endeutament. A. Sr. Sanz li respon que no és cert que en aquesta matèria Espanya estiga en mala situació en relació amb el conjunt europeu i que països punters estan amb un nivell de prestacions inferior, sent els països amb plantejament socialdemòcrates els que plantegen una resposta més positiva en defensa de l'anomenat estat del benestar.

* El sr. Sanz respon que l'actual govern és el que més esforç està fent per a desmuntar eixe estat del benestar, aplicant-se a Espanya les polítiques conservadores més ràncies que predominen en Europa actualment.

* El sr. Mateu afirma que l'actual govern socialista no és el que ha inventat les polítiques socials en Espanya, sent el que ha fet els retalls més importants en la matèria, i que fou un govern del PP el que convertí la situació de baixa laboral per maternitat en una situació de permís. També afirma que el PP defèn la creació d'un únic permís de paternitat i maternitat, sense distincions, que iguale les condicions de tots.

* El sr. Martínez respon que el PP no s'ha manifestat en el sentit que defèn el sr. Mateu en les Corts i que són afirmacions que es fan sense cap efectivitat, i que el canvi que va fer el govern d'Aznar en el seu moment va ser semàntic, sense cap transcendència real, sent els govern socialistes els que han universilitzat els últims decennis a Espanya drets socials com l'ensenyament, la sanitat, la dependència i altres polítiques socials.

* El sr. Mateu respon que eixos drets els ha creat i reconegut la Constitució i no un partit concret.

* El sr. Martínez respon al sr. Mateu que els drets genèrics reconeguts en la Constitució són programàtics, com és el dret a la vivenda, i el que cal és desenvolupar-los en normes legals, i al sr. Sanz que la situació general de retrocés de les polítiques i governs socialdemòcrates en Europa són el motiu de la situació actual.

Per tant, els membres de la Corporació, per unanimitat, acorden:

ÚNIC.- Aprovar íntegrament la moció presentada pel grup de Compromís per l'Alcúdia.

5é.- MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS COMPROMÍS PER L'ALCÚDIA I SOCIALISTA SOL-LICITANT A LA GENERALITAT QUE CESSE EN LA SEUA PERSECUCIÓ ENVERS ACCIÓ CULTURAL DEL P.V. I QUE ESCOLTE EL CLAMOR DE 650.000 SIGNATURES QUE DEMANEN LA RECEPCIÓ DE LA TV3 AL NOSTRE TERRITORI.

Vista la moció conjunta presentada pels grup de Compromís per l'Alcúdia i Socialista, que textualment diu el següent:

“El 17 de febrer de 2011 Acció Cultural del País Valencià (ACPV) va prendre la decisió de cessar les emissions de TV3 al País Valencià, responent així a la pressió de la Generalitat Valenciana que, després de multar amb 726.943,9 euros a ACPV amenaçava l'entitat en fer-li pagar noves multes de 120.000 euros mensuals si mantenia oberta la repetició de la senyal de TV3.

Feia vint-i-quatre anys que els valencians i les valencianes teníem la possibilitat de sintonitzar TV3, la televisió pública catalana, gràcies a la subscripció popular

realitzada per Acció Cultural del País Valencià que va permetre costejar uns repetidors que permeteren que aquesta televisió, poguera arribar a aquelles cases que voluntàriament així ho volgueren. Aquesta televisió ha sigut una important ferramenta en la difícil tasca de la normalització lingüística en el País Valencià, a més de constituir una opció més dins l'ampla graella d'informació i d'oci que ens ofereix la xicoteta pantalla.

La persecució envers ACPV s'ha fet, ara i en el passat, amb l'única intenció de privar els valencians de poder obrir el ventall de la tria de canals de televisió. I s'ha fet amb acarnissament perquè es tracta d'una televisió que pertany al domini lingüístic que compartim diverses comunitats autònomes i, alhora, d'una televisió que escapa al control polític i la manipulació informativa que la Generalitat Valenciana ha establert sobre els mitjans de comunicació públics.

Aquesta persecució contra Acció Cultural per part del Govern de Francisco Camps va contra l'esperit de tota la normativa europea. Tots els tractats internacionals garanteixen la llibertat de circulació dels productes audiovisuals. Així s'evita que les fronteres polítiques i administratives siguen un obstacle per a la promoció de la diversitat lingüística i cultural europea.

La persecució del Consell de la Generalitat envers TV3 és un atemptat contra la llibertat informativa i l'espai de comunicació en la llengua autòctona. És un atemptat emparat en la llei, sí, però en una llei feta a mida per a poder procedir a la persecució de TV3: per la Llei 16/2010 de 27 de desembre de 2010, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera i d'organització de la Generalitat, es va modificar la Llei 1/2006 del Sector Audiovisual, amb la intenció de donar capacitat de sanció al Govern Valencià envers emissions que ocupen espai radioelèctric no assignat per la Generalitat Valenciana. Aquesta modificació s'ha aplicat amb tot el rigor quan encara no han passat dos mesos de la seua aprovació.

Cal dir que aquesta norma està recorreguda davant el Tribunal Suprem i que molts juristes experts s'han pronunciat en el sentit que usurpa funcions (no transferides) a l'Estat. Dit d'una altra manera: fins fa tres mesos, la modalitat de persecució de la Generalitat Valenciana era emparar-se en manaments judicials per tancar repetidors de TV3; des de fa 3 mesos, i com que no considerava prou efectiva eixa via, la Generalitat ha fet una llei per poder sancionar de manera discrecional a aquells que proporcionen senyals de televisió digital terrestre no assignades.

A través d'un procediment arbitrari, la Generalitat Valenciana ha seleccionat el seu enemic. En l'actualitat hi ha moltes televisions que, com passava amb TV3, ocupen un espai radioelèctric no assignat. Eixes televisions mai no han rebut cap amonestació i, menys encara, successives multes sagnants per part de la Generalitat Valenciana, que ha demostrat així que el seu objectiu no és el de vetllar per la legalitat, sinó el de aplicar-li el favor a l'amic i la llei a l'enemic.

Sovint la Generalitat Valenciana, en el seu intent propagandístic de culpar de tots els mals, però especialment de la paràlisi política, la fallida econòmica i la inacció pròpies, al Govern de l'Estat, ha argumentat que si el aquest hagués concedit un tercer múltiplex de TDT a la Comunitat Valenciana s'haguera solucionat el conflicte, perquè així la Generalitat haguera tingut "espai" per assignar-li'l a TV3. Aquesta proposició és

radicalment falsa: la Generalitat podria permetre l'emissió TV3 a través de les freqüències que té assignades –és tècnicament possible–, després d'arribar a un acord de reciprocitat amb la Generalitat de Catalunya.

Eixe acord de reciprocitat amb la Generalitat de Catalunya és també possible perquè està dins la norma (Llei de l'Audiovisual) i perquè diverses comunitats autònomes han fet ús d'ell (sense requerir la concessió d'un nou múltiplex com a condició). La Generalitat Valenciana, que s'excusa en la falta d'eixe acord de reciprocitat, ha intentat evitar-lo sistemàticament esgrimint una qüestió tècnica falsa: que necessita un nou múltiplex (mes freqüències de TDT) per assignar-li una freqüència a la TV3.

L'acció persecutòria de la Generalitat Valenciana va contra les 650.000 signatures recollides en pro d'una iniciativa legislativa popular que està en marxa al Congrés dels Diputats i que, en cas de prosperar, obligaria a recuperar la senyal de TV3 a casa nostra. Una part d'eixes 650.000 firmes son de veïns i veïnes de l'Alcúdia que, siguen o no televidents de TV3, no entenen com en el segle XXI un govern democràtic pot dir-li als ciutadans què poden o què no poden vore en la televisió.

Una actitud semblant a la del Govern Valencià pot observar-se en aquells altres governs que retallen les llibertats públiques i que priven a la ciutadania de l'accés a determinats canals de televisió o a determinades pàgines d'internet. Sembla inconcebible, trenta anys després de la superació de l'intent de colp d'estat del 23 de febrer de 1981, i per tant de la consolidació de les llibertats democràtiques a casa nostra, que un govern prive els ciutadans i ciutadanes del dret a decidir, per exemple, quin canal de televisió veure. Cada dia tenim accés a més televisions en llengües, continguts i orientacions polítiques ben diverses, la resposta d'un govern no pot ser mai la censura d'un canal en particular, sinó garantir l'accés de la ciutadania a la més àmplia oferta, com a mostra de pluralitat informativa i de llibertat d'expressió.

Considerem, a més a més, que les accions de persecució de la Generalitat Valenciana contra ACPV i TV3 estan íntimament relacionades amb tres objectius polítics del Partit Popular, que d'eixa manera confon els interessos de partit amb els interessos dels valencians. Eixos tres objectius son:

En primer lloc, la relegació del valencià dels mitjans de comunicació i del sistema educatiu. De totes les comunitats amb llengua pròpia, la Valenciana és la comunitat que menys ajudes dona per al foment de la llengua autòctona als mitjans de comunicació.

En segon lloc, l'ocultació, sota el soroll d'una nova polèmica sobre l'artificial "conflicte lingüístic", de la greu situació judicial que pateix el líder del Partit Popular de la Comunitat Valenciana i actual president de la Generalitat, imputat a hores d'ara de suborn passiu continuat i investigat per finançament il·legal del seu partit polític. Atiar el suposat conflicte lingüístic dels valencians és una fórmula d'alt rendiment per a la dreta valenciana, a la qual, per tal de guanyar eleccions, no li importa sembrar la discòrdia entre els valencians. Uns valencians que saben el que parlen i que saben que entenen perfectament i, de vegades els ve de gust escoltar, la llengua compartida amb altres territoris.

I en tercer lloc, l'ocultació del gran fracàs econòmic i de gestió de la Radio Televisió Valenciana. Una televisió en situació de fallida tècnica, amb 1.100 milions d'euros de deute i amb el percentatge d'audiència més baix de les televisions públiques de comunitats autònomes. Tot i això, una televisió que ha resultat molt útil al poder de la Generalitat per actuar com a repetidor de les consignes propagandístiques del Partit Popular de la Comunitat Valenciana que, d'eixa manera, amb els diners de tots els valencians, ha fet partidisme, manipulació informativa i ha limitat la llibertat d'expressió i el dret de participació dels valencians en el sector públic audiovisual.

I, pel que anteriorment s'ha argumentat, proposem al Plenari Municipal de l'Alcúdia la pressa dels següents ACORDS:

1- Exigir a la Generalitat Valenciana que, en comptes d'entorpir la recepció de TV3 al nostre territori, desenrotlle una política audiovisual concordant amb la Directiva 89/552/CEE de la Unió Europea anomenada Televisió Sense Fronteres i que seu sobre dos principis bàsics: la lliure circulació de programes televisius europeus en el mercat interior i l'obligació de les cadenes de televisió de dedicar, sempre que siga possible, més de la meitat del seu temps d'emissió a obres europees.

2- Exigir a la Generalitat Valenciana que cesse la persecució discrecional envers Acció Cultural del País Valencià deixant sense efecte les sancions econòmiques imposades derivades del manteniment en funcionament dels repetidors de TV3.

3- Instar a la Generalitat Valenciana a facilitar la recepció de TV3 al país Valencià, de conformitat amb la Carta Europea de Llengües Regionals o Minoritàries, subscripta per l'Estat espanyol i que escolte el clamor de 650.000 signatures de valencians i valencianes que demanen la recepció, en condicions de normalitat, de TV3 (i la resta de canals de la Corporació Catalana de Comunicació) al nostre territori.

4- Exigir a la Generalitat Valenciana que deixe de posar falses excuses (com ara la concessió d'un nou múltiplex de TDT) per tal de signar un acord de reciprocitat amb la Generalitat Catalana –que podria fer extensiu a les comunitats que considere oportunes– per tal de rebre TV3 (i la resta de la Corporació Catalana de Comunicació) al nostre territori mentre a les terres de Catalunya puguen rebre les emissions de Canal 9 (i la resta de la corporació RTVV).

5- Instar a la Generalitat Valenciana, a la Generalitat Catalana, al Govern de les Illes Balears i al Govern Espanyol a arribar a un acord que permeta l'intercanvi de les televisions i ràdios dels territoris que componen el nostre àmbit lingüístic.

4- Donar trasllat de la present moció al President de la Generalitat Valenciana, als portaveus del Grups Parlamentaris de les Corts Valencianes, al President de la Generalitat de Catalunya, al President del Govern Espanyol i al President d'Acció Cultural del País Valencià.”

Es produeixen les següents intervencions:

* El sr. Martínez Gallego explica que s'ha presentat aquesta moció conjunta sobre la base de les dos mocions presentades pels dos grups per a donar una resposta a la situació actual, generada per l'aplicació d'una norma aprovada per la Generalitat expressament per aplicar-la a ACPV i que ha fet que, a base de sancions i amenaces,

eixa associació cultural s'haja vist obligada a cessar en les transmissions dels canals públics catalans. Igualment afirma que l'actuació de la Generalitat no és legal, donat que tant el Tribunal Suprem com la Comissió del Mercat de Telecomunicacions han manifestat que l'únic competent per a sancionar en la matèria és l'administració estatal i no l'autonòmica, i que el motiu real de l'actuació de la Generalitat és la persecució que fa de l'associació i la seua posició contrària a la recepció de les cadenes públiques catalanes en el territori valencià.

* El sr. Sanz afirma que el problema no és de reciprocitat ni de la falta d'una nova connexió "multiplex", com s'excusa la Generalitat, sinó de censura política front a unes emissions que no són de grat del govern valencià que, en canvi, no actua front a moltes altres televisions il·legals que emeten amb total impunitat.

* El sr. Mateu afirma responent al sr. Martínez que el control de legalitat el fan els Tribunals de Justícia i que el govern valencià considera que, en aplicació de la normativa vigent, els repetidors que te eixa associació són il·legals, havent-se sancionat a altres 19 televisions i emissores de radio que incompleixen la legislació. Finalment afirma que la solució haurà de trobar-se en aplicació del principi de reciprocitat i amb l'atorgament per part del govern espanyol d'una nova connexió "multiplex".

* El sr. Martínez Gallego respon que el govern del PP de la Generalitat no demanà, com si van fer altres Comunitats, altra connexió de multiplex al govern central quan el dirigia el PP d'Aznar, existint solució tecnològica digital vàlida per a emetre moltes més senyals sense problemes, i que no és tracta d'una qüestió de reciprocitat. Conclou assegurant que molts alcaldes de Castelló del PP s'ha posicionat a favor de la recepció de la TV3.

* El sr. Sanz reitera que l'argument que dona el PP es tracta d'una excusa i que els Tribunals han anat impedit els tancaments de molts dels repetidors, concloent que el que te el PP és un complexe d'inferioritat en les emissions catalanes per la mala qualitat i poca audiència de C9.

* El sr. Mateu respon que l'índex d'audiència de TV3 és molt inferior al de C9 en terres valencianes i reitera que el govern valencià el que fa és complir la llei.

Per tant, els membres de la Corporació, amb el vot a favor dels onze regidors dels grups de Compromís per l'Alcúdia i Socialista, i el vot en contra dels quatre regidors del grup Popular, acorden:

ÚNIC.- Aprovar íntegrament la moció presentada pels grups de Compromís per l'Alcúdia i Socialista.

6é.- MOCIÓ DEL GRUP DE COMPROMÍS PER L'ALCÚDIA SOBRE L'INCREMENT ABUSIU DE LES TARIFES ELÈCTRIQUES.

Vista la moció presentada pel grup de Compromís per l'Alcúdia, que textualment diu el següent:

“Des de fa un temps estem veient com el rebut de l'electricitat està pujant de forma preocupant la qual cosa suposa una càrrega inassumible per a moltes famílies del nostre poble. Hem de tindre en compte que l'energia elèctrica és un servei bàsic en el conjunt de l'economia, especialment entre els consumidors domèstics, que, castigats per la crisi en general i pels dèficits arrossegats, difícilment podran suportar augments

successius en el seu cost i molt més si continua creixent en els nivells desproporcionats que es van anunciant.

Les pujades generades sobrepassen un increment mitjà en les factures molt per damunt del IPC, que fins fa poc es prenia com a referència per a l'augment dels salaris, per la qual cosa seria necessària la contenció de les tarifes, en els nivells de l'esmentat índex i la divulgació de les bones pràctiques en el sector, així com la protecció del consumidor que pateix les conseqüències finals.

El Govern de la nació ha procedit a elevar, per al primer trimestre de 2011, un 9,8% l'anomenada Tarifa d'Últim Recurs (TUR), en la que es basa el cost del rebut de la llum. Aquesta tarifa ja havia sigut incrementada en un 4'8% en octubre de 2010.

El rebut de l'usuari mitjà s'ha encarit en 158 euros anuals en tres anys i mig, la qual cosa suposa un 34,8%, i previsiblement continuarà augmentant al llarg de l'actual exercici 2011. L'últim informe d'EUROSTAT, que no arreplega les últimes pujades de preus que es van donar a Espanya, ens situa ja per damunt de la mitjana de la Unió Europea, desmuntant-se d'aquesta manera el tòpic que el preu de l'electricitat a Espanya és baix.

La pujada unilateral acordada pel Govern en la resolució que estableix el cost de producció d'energia elèctrica i les tarifes d'últim recurs a aplicar en el primer trimestre de 2011, es plega als interessos de les companyies elèctriques i agredeix a les famílies amb rendes baixes, als pensionistes, a les xicotetes i mitjanes empreses i per extensió al conjunt de la societat.

La raó que s'addueix per a aquest brutal increment és l'anomenat dèficit tarifari, o diferència entre el que costa la generació de l'electricitat i el que ingressen les elèctriques a través de les tarifes fixades pel govern. Les Associacions de Consumidors consideren que aquest dèficit constitueix un mecanisme fraudulent i fora de control per diverses raons:

En primer lloc els que estableixen la diferència entre el que cobra via tarifes i el cost de l'electricitat són les pròpies empreses elèctriques, sense control governamental ni social. En segon lloc, les empreses comercialitzadores són realment creades per les empreses productores, a fi de mantindre el control sobre el mercat. En tercer lloc, les empreses comercialitzadores no compren l'electricitat al millor preu possible, sinó al que s'estableix entre les productores i denominat preu residual, que coincideix amb l'últim preu més alt del dia.

La diferència de preu entre les empreses comercialitzadores és tan menuda que no val la pena l'esforç de canviar, la qual cosa evidencia esta situació d'oligopoli en què els preus del cost de l'energia són creats per mitjà de mecanismes de subhasta res transparent, que acreix les sospites de pacte de preus entre les empreses.

Resulta difícil acceptar que hi ha un dèficit tarifari, és a dir, uns ingressos en les elèctriques per davall dels costos, quan els beneficis d'aquestes companyies són desorbitats. Així, el benefici net (després d'impostos, amortitzacions i càrregues) d'Iberdrola en 2010 serà, segons previsions del mercat basant-se en allò que s'ha

obtingut en els tres primers trimestres, de 2.837 milions d'euros, 13 més que l'any anterior.

La pujada de la factura de la llum té com a objectiu ajustar aquest presumpte dèficit de tarifa, i les elèctriques demanen que la tarifa pugue més d'un de 20% per a corregir-lo. Les companyies mantenen beneficis gràcies a la inclusió del deute reconegut per l'Estat en els seus comptes, així com a la diversitat de les seues operacions. Entre gener i setembre del 2010, Iberdrola va guanyar 179 milions d'euros "a pesar del pitjor comportament del gas"; i Gas Natural Fenosa i Endesa van guanyar 1.117 i 2.722 milions, respectivament, per la venda d'actius.

Així doncs, la pujada aprovada del 9'8%, mes les pujades aprovades en 2010 evidencien, com denuncien les associacions de consumidors, una subordinació del govern als interessos de les companyies elèctriques, a les que es beneficia amb aquesta cadena de pujades en un context social de profunda crisi i pèrdua de poder adquisitiu de treballadors i pensionistes. Si, a més, es té en compte que l'electricitat té una ponderació del 2'69% en el IPC, es pot calcular que la pujada del 9'8% per a la majoria dels usuaris tindrà un impacte directe en la inflació.

En un marc de crisi econòmica i de retalls de drets socials i de prestacions al conjunt dels treballadors, se suma, per això, una nova cessió del Govern als interessos de les multinacionals que copen el sector de subministrament energètic a Espanya, col·locant en una situació de major indefensió a les economies domèstiques més dèbils.

Per aquest motiu, els Ajuntaments, que són les Administracions més pròximes a la ciutadania, han de ser sensibles amb les demandes del veïnat i per això es proposa per al seu dictamen i posterior aprovació al ple municipal els següents acords

1- Instar al govern de la nació a anul·lar l'acord de la Comissió Delegada per Afers Econòmics que possibilita l'increment de la Tarifa d'Últim Recurs un 9'8%.

2- Dirigir-se al Ministeri d'Indústria sol·licitant que s'instaure un model elèctric que facilite un control dels objectius mediambientals d'estalvi energètic i d'estimulació de les energies alternatives i d'un consum responsable, i així mateix d'equilibri de les tarifes amb l'aplicació de criteris de progressivitat així com el control en la pujada de les tarifes socials i d'últim recurs, a fi d'aconseguir un model transparent i consensuat amb la ciutadania que no supose un crebant en les economies familiars i empresarials.

3- Instar a la modificació del Pla d'Acció Industrial 2011/2015, pel que fa a la possibilitat d'acollir-se a les Tarifes d'Últim Recurs (TUR), mantenint en deu quilovats la potència que pot contractar-se i no reduir-la a tres quilovats, permetent així que la majoria de llars, autònoms i PIMES espanyols pugua beneficiar-se de preus bonificats.

4- Donar compte del present acord a l'Associació de Veïns de l'Alcúdia, la Federació d'Associació de Veïns de València, al Govern d'Espanya, a través de la Secretària d'Estat de l'Energia, al Ministeri d'Indústria i als Grups Parlamentaris en el Congrés dels Diputats."

Es produeixen les següents intervencions:

* El sr. Sanz afirma que la situació que denuncia la moció és un altre exemple de

que els grups de persones amb menys recursos són els que estan patint els efectes de la crisi. Sobre la qüestió afirma que s'ha produït un increment els últims anys del 35% en les tarifes elèctriques, que ja són més elevades en Espanya que en molts altres països europeus, i que el govern s'ha plegat a les pressions de les companyies privades, que són a la vegada productores i comercialitzadores d'energia elèctrica. Finalment afirma que la situació pot empitjorar si s'acorda deixar la tarifa d'últim recurs sols per al col·lectiu que te actualment la tarifa social.

* El sr. Mateu afirma que s'ha produït un increment abusiu de les tarifes durant el govern de Zapatero, que agreuja la pèrdua de nivell adquisitiu que han patit les famílies com a conseqüència de la crisi, i més encara amb la pujada que ha suposat l'increment de l'IVA.

* El sr. Martínez Gallego respon que s'està patint les conseqüències d'una lluita contra els oligopolis i l'aplicació del dèficit tarifari elèctric que s'acordà pel goern d'Aznar l'any 2000, que obliga al govern espanyol a fer-se càrrec del mateix abans de l'any 2013, per no haver-se assumit en aquell moment els increments de tarifes que havien d'haver-se aprovat pels increments de costos de producció per les pujades del preu del petroli. També afirma que el govern s'ha vist obligat a donar compliment a l'acord de l'any 2000, amb el perill que en cas contrari els Tribunals obliguen a fer front a unes indemnitzacions molt elevades, donat que actualment (per les restriccions que al respecte ha establert la Unió Europea) no resulta possible traslladar el dèficit tarifari al dèficit públic, com era la intenció inicial del govern actual.

* El sr. Sanz respon que la situació és conseqüència d'una complicitat entre els dos grans partits estatals (PSOE i PP) amb la privatització de les companyies i sector elèctric i els pactes als que han arribat en cada moment amb el sector empresarial. Igualment manté que, com afirmen les associacions de consumidors, es tracta d'un dèficit fraudulent calculat de manera indeguda.

* El sr. Mateu respon que no està d'acord amb el càlcul que s'ha fet del dèficit tarifari i que el que se necessitat és un pla seriós d'energia sensible amb els ciutadans front a les ocurrències del govern actual.

* El sr. Martínez Gallego respon al sr. Mateu que les polítiques d'estalvi energètic, com les que pretén fer el govern central, són importants i en eixe sentit s'està treballant en tota Europa, i que l'Ajuntament de l'Alcúdia ha apostat des de fa temps per eixa línia. Al sr. Sanz li respon que la dificultat de lluitar contra eixes situacions oligopòliques ho demostra el fet que, malgrat les sospites sobre els abusos de les empreses del sector, les associacions de consumidors que ho denunciaven públicament no han exercitat accions judicials en contra, i que ls acords presos i el marc legal està de part del criteri d'eixes companyies.

Per tant, els membres de la Corporació, per unanimitat, acorden:

ÚNIC.- Aprovar íntegrament la moció presentada pel grup de Compromís per l'Alcúdia.

7é.- PROPOSTA DE NOMENAMENT DE JUTGE DE PAU TITULAR I SUPLENT.

Vist que per la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia en la Comunitat Valenciana, per acord pres amb data 08/10/2010, es demanà que el Ple de l'Ajuntament que propose als membres que vagen a ocupar els llocs de Jutge de Pau titular i suplent

de l'Alcúdia, per estar pròxim els terminis legalment establert per a l'exercici de les seues funcions per part dels que actualment els ocupen.

Donat que, en l'expedient tramitat per al nomenament del Jutge de Pau titular i suplent de l'Alcúdia, i en el tràmit d'exposició pública prèvia publicació en els Taulers d'Anuncis de l'Ajuntament, en el Jutjat de Pau de l'Alcúdia, i en el Jutjat de Primera Instància de Carlet, així com en el Butlletí Oficial de la Província, s'han presentat tres candidats al càrrec (Joaquin Puig Madramany, Joaquin Madramany Climent i Beatriz Rodrigo Gómez).

Atès que els tres candidats presentats compleixen amb els requisits fixats en la Llei Orgànica del Poder Judicial, en la Llei de Demarcació i Planta Judicial i en el Reglament dels Jutges de Pau.

Atès que, per al lloc de Jutge de Pau es considera com a mèrit més important per tal de tenir en compte, l'experiència en l'exercici d'aquestes funcions, i que aquesta circumstància recau en els Srs. Puig i Madramany.

Atès l'informe jurídic, els membres de la Corporació, amb el vot a favor dels onze regidors dels grups de Compromís per l'Alcúdia i Socialista, i el vot en contra dels quatre regidors del grup Popular, acorden:

PRIMER. Proposar a la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia en la Comunitat Valenciana a JOAQUIN PUIG MADRAMANY com a Jutge de Pau titular de L'Alcúdia, i a JOAQUIN MADRAMANY CLIMENT com a Jutge de Pau suplent.

SEGON. Comunicar el present acord al Jutjat de Primera Instància de Carlet als efectes de la seua remissió a la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia en la Comunitat Valenciana per al seu nomenament.

TERCER. Notificar aquest acord als interessats.

QUART. Facultar el Sr. Alcalde per a prendre les resolucions i realitzar les actuacions necessàries per al compliment d'aquest acord.

8é.- REITERACIÓ DE LA PETICIÓ A LA GENERALITAT PER A LA MILLORA DE LA LÍNIA D'AUTOBÚS A VALÈNCIA.

Vista la proposta presentada, es produeixen les següents intervencions:

* El sr. Martínez Gallego explica la situació plantejada i afirma que la situació és absurda i que no s'entén quina és la posició que pren la Conselleria que porta més de vuit anys tolerant sense fer res efectiu una actitud de frontal incompliment de les seues obligacions per part de l'empresa contractista concessionària, abandonant les seues responsabilitat públiques, i estimant que sols cal retirar-li la concessió i donar-la a altra que si que done un servei adequat.

* El sr. Sanz afirma que aquestes qüestions de transport públic són prioritàries per a l'Alcúdia, considerant que la resposta última que ha donat la Conselleria evidència la intenció de reduir el règim de freqüència en els transports previst en la concessió vigent.

* El sr. Vallés afirma que cal exigir a la Conselleria que faça complir a l'empresa la concessió i que la situació no és acceptable, demanant que s'estudie si els altres pobles de la mateixa línia han plantejat demandes en eixe mateix sentit.

* El sr. Alcalde respon que desconeix l'actitud que sobre la situació hagen pres altres pobles afectats per la línia però que la posició municipal ha de ser de defensa dels nostres interessos.

Per tant, i vist que el ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada en data 05/10/2010, acordà, per unanimitat de tots els grups municipals: *“PRIMER.- Instar novament al govern de la Generalitat Valenciana que, de manera immediata i urgent, garantisca la millora de la qualitat i la freqüència del servei de la línia d'autobusos de transport públic cap a València que actualment presta l'empresa concessionària (Autocares “Tomás Granero s.a.”) en el sentit de, com a mínim, garantir la freqüència en el pas d'autocars que te establerta l'empresa en la concessió que te atorgada. SEGON.- Instar al govern de la Generalitat Valenciana que, constatada la falta de voluntat de l'empresa concessionària de complir amb les condicions de la concessió, procedisca a prendre les mesures sancionadores de tots tipus que dret són possibles, procedint a la resolució culpable del títol concessional, amb declaració de caducitat de la mateixa, per incompliment greu per part del concessionari de les condicions legals que conste en el mateix. TERCER.- Mostrar el malestar de la Corporació municipal per la falta d'una acció efectiva per part dels òrgans competents de la Generalitat Valenciana, durant més de set anys de denúncies i queixes continuades, en fer complir al concessionari del servei de transport públic de l'autobús a València la legalitat vigent. QUART.- Notificar aquest acord a la Presidència de la Generalitat Valenciana, a la Direcció General de Transports de la Conselleria d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, a l'Hble. Sr. Conseller d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, i a la companyia que presta en règim de concessió administrativa atorgada per la Generalitat el servei d'autobusos cap a València (Autocares “Tomás Granero s.a.”)”.*

Donat que, en resposta a eixe acord plenari, es va rebre escrit de data 15/10/2010 de la Cap de la Divisió de Logística i Planificació de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, en el que es manifestava que la concessió vigent estableix sis transports diaris (dilluns a divendres) d'anada i de tornada, que estan estudiant amb el concessionari solucions per a la “reestructuració” en la freqüència dels transports d'autobús i que “se va a iniciar tres expedientes sancionadores contra la empresa”.

Donat que, en data 21/10/2010 es va remetre escrit de l'Alcaldia a la Cap de la Divisió de Logística i Planificació, al Director General de Transports i al conseller d'Infraestructures, en el que es manifestava el següent: *“En primer lloc, manifestar la nostra sorpresa per la notícia de que la concessió vigent estableix sis transports diaris (dilluns a divendres) d'anada i de tornada, donat que en l'escrit d'eixa Conselleria de data 09/09/2008, responent a una petició municipal d'informació, es deia que “ ... para su conocimiento, informamos que según los términos de concesión hay seis expediciones de ida a Valencia, de lunes a viernes, a las 6:43, 7:18, 7:29, 7:48, 8:18 y 9:17, así como una sola expedición de vuelta, con salida de Valencia a las 16:00 horas. Los sábados hay dos expediciones de ida a las 7:29 y 7:48, y una de vuelta. Los domingos y festivos una expedición de ida a las 7:48, y una de vuelta a las 16:00 horas.”. Al respecte cal dir que la situació del servei continua en el mateixos termes ja denunciats d'incompliment sistemàtic de les obligacions per part del concessionari. En*

segon lloc, expressar el rebuig frontal de l'Ajuntament de l'Alcúdia a qualsevol mesura del tipus que es planteja en el seu escrit, de reducció (eufemísticament anomenen "reestructuració") en la freqüència dels transports d'autobús, donat que va en la línia totalment contrària al que ha demanat el plenari municipal (per unanimitat de tots els grups municipals que l'integren). El que cal dir és que els arguments manifestats per a iniciar eixa actuació, l'existència de dos potents infraestructures de transport en l'àmbit de la concessió no són causa que justifique una reducció de la freqüència del pas dels autobusos. No és causa que justifique cap reducció, perquè eixes infraestructures existeixen des de fa prop de 20 anys, i mentre la línia de FGV manté des de fa més de mig segle pràcticament el mateix temps de duració mitjana en el seu desplaçament a València (al voltant d'un hora), la construcció de l'Autovia a principis dels anys 80 del segle passat ha suposat a hores d'hora, tant una avantatja per l'ús del vehicle privat (cosa que podria haver llevat clients potencials a l'autobús) com una desavantatja, a l'haver pogut millorar els temps del viatge a la ciutat de València front al ferrocarril. El cert és que el motiu de la disminució paulatina de viatgers de l'autobús va lligat directament a la periòdica reducció de la freqüència del pas dels autobusos per part de l'empresa concessionària, la qual cosa ha desincentivat l'ús d'eixe mitjà de transport públic per part dels seus potencials usuaris (majoritàriament estudiants, treballadors i pacients d'assistències mèdiques que es veuen obligats a traslladar-se a València diàriament). Qualsevol reducció del pas de l'autobús, sense cap preavís i de manera unilateral, el que ha fet i farà és desmotivar més encara el seu ús, obligant als usuaris a emprar altres mitjans de transport alternatius (públics o privats). Sols una tasca decidida d'encarar el problema, garantint un servei de qualitat en condicions econòmiques competitives, faria possible recuperar els clients que l'abandonament del servei fet per la companyia ha generat en els últims 10 anys. En tercer i últim lloc, cal que ens permeta manifestar el nostre alt grau d'escepticisme respecte a l'eficàcia de les mesures que ens anuncia, en el sentit que "se va a iniciar tres expedients sancionadores contra la empresa". Hem constatat que després de molts anys de total falta de resposta d'eixe Departament davant les queixes i denúncies municipals. De fet, les actuacions anunciades en eixe sentit per part d'eixa Conselleria a partir de l'any 2008 no han tingut cap resultat efectiu, més be el contrari, han provocat una resposta empresarial de disminució en el servei públic. En reiterades ocasions anteriors ens han comunicat que iniciaven expedients sancionadors, i la resposta de l'empresa ha sigut la contrària a l'esperada, reduint encara més la freqüència de pas dels autobusos. Ja li hem manifestat anteriorment que, segons el nostre parer, la única actuació efectiva, donat que l'empresa ha demostrat que no entén altre "llenguatge", seria l'aplicació de la previsió continguda en l'article 143.4 de la Llei 16/1987, que determina que "...independientemente de las sanciones pecuniarias que correspondan de conformidad con esta ley, la resolución sancionadora en que se aprecie el incumplimiento reiterado de las circunstancias previstas en los apartados 15 ó 16 del art. 140 podrá acordar la caducidad de la concesión o autorización especial de que se trate con pérdida de la fianza ...". Sols si l'empresa arriba a creure seriosament que pot arribar a perdre la concessió, tenim alguna esperança que modifique la seua actitud i, en cas contrari, adjudicar-li la concessió a altra que si que s'ajuste a les previsions del títol concessional. Finalment arribarem a tenir que creure al màxim responsable de l'empresa que, fa ja uns sis anys, quan vingué per primera i única vegada a l'Ajuntament per a tractar aquest assumpte, ens manifestà amb tota tranquil·litat que, férem el que férem, ell estava tranquil perquè no li anaven a llevar la concessió i que ell feia el que volia amb el servei. Nosaltres si que som conscients en primera persona, cal recordar la seua actuació en el tema del servei municipal d'autobús a l'Hospital de

la Ribera d'Alzira, que, quan volen, en eixa Conselleria si que saben ser contundents i expeditius. És per tot això explicat, que reiterem nostra frontal oposició a qualsevol reducció en la freqüència del pas dels autobusos prevista en el títol concessional i exigim a eixa Conselleria que prenga una actuació contundent i eficaç en relació amb aquest assumpte, arribant a declarar la caducitat de la concessió, procedint a adjudicar-la de nou a altra empresa. La resta d'actuacions, permetam la franquesa, no és altra cosa que seguir "marejant la perdiu" sense afrontar el problema. Atentament la saluda, quedant a l'espera d'una resposta seua".

Donat que, transcorreguts més de tres mesos des de la remissió d'eixe últim escrit no s'ha rebut cap resposta de la Conselleria, i la situació del servei d'autobús continua en la mateixa que ja fou denunciada anteriorment, en el sentit de deixar-la sols en dos transports diaris els dies laborals, i deixant sense cap servei als usuaris el cap de setmana. És evident que, s'han iniciat expedients sancionadors contra l'empresa pels seus incompliments al llarg d'aquests anys això no ha tingut cap resultat efectiu per a la restitució del servei objecte de la concessió.

Donat que, des de l'any 2003, en que es prengué un primer acord plenari demanant a la Conselleria competent una actuació en defensa dels interessos públics dels viatgers, en sessió celebrada en data 01/04/2003, són més d'una catorzena els escrits i acords municipals que hem remés a la Conselleria d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, organisme legalment responsable de garantir una correcta prestació del transport públic interurbà de viatgers, demanant-li que faça complir a l'empresa concessionària amb les seues obligacions i que es preste als veïns i veïnes de l'Alcúdia un servei de transport per carretera digne i apropiat per a les seues lògiques necessitats.

Donat que, l'any 2007 l'Ajuntament tornà a denunciar la situació davant la Conselleria, fent consta que la freqüència del pas dels autobusos havia quedat tan sols en tres transports diaris per anar cap a València i quatre de tornada, afectant així greument al servei públic que es dona als veïns de l'Alcúdia, i que eixa és una qüestió que cal resoldre per part de l'Administració autonòmica competent, en tant l'empresa explotadora del servei ho és per concessió administrativa atorgada per la Generalitat Valenciana, d'un servei de transport interurbà de titularitat pública.

Donat que, el Ple de l'Ajuntament, novament per unanimitat de tots els seus membres, en sessió celebrada en data 04/12/2007, instà novament a la Conselleria competent que es prengueren mesures per a garantir, com a mínim la mateixa freqüència de pas que fins a eixe moment es tenia.

Donat que, la Conselleria competent va remetre un escrit de resposta a l'acord plenari en data 07/01/2008, manifestant que *"... se ha procedido a remitir al Servicio Territorial de Transportes de Valencia, competente en materia de inspecciones, copia de su escrito, a fin de que inicie las diligencias pertinentes para la comprobación del servicio que en la actualidad está realizando la citada empresa al paso por l'Alcúdia, e incoar el correspondiente expediente sancionador en caso de reducción de las expediciones respecto del título concesional"*.

Donat que, prèvia petició d'informació sobre el resultat de les actuacions preses per la Conselleria, aquesta respongué en data 03/03/2008 que *"... se ha realizado el*

oportuno apercebimiento a la empresa concesionaria, a fin de que se proceda a la inmediata reanudación del servicio.”

Donat que, en data 14/03/2008 es va remetre escrit a la Conselleria denunciant que la situació continuava en els mateixos termes abans denunciats, reiterant la petició d'una actuació eficaç de l'Administració autonòmica. Davant la falta de cap resposta aquesta denúncia fou reiterada en data 01/07/2008.

Donat que, en data 09/09/2008 la Conselleria competent respongué a l'Ajuntament que “ ... realizadas las oportunas averiguaciones, los servicios de inspección han levantado tres actas de infracción contra la empresa “TOMAS GRANERO S.A.” por las deficiencias observadas en la prestación del servicio a su paso por l'Alcúdia, actas que han dado lugar a los respectivos expedientes sancionadores por supresión de expediciones de ida, por supresión de expediciones de vuelta y por variar el cuadro de horarios. En ese sentido y para su conocimiento, informamos que según los términos de concesión hay seis expediciones de ida a Valencia, de lunes a viernes, a las 6:43, 7:18, 7:29, 7:48, 8:18 y 9:17, así como una sola expedición de vuelta, con salida de Valencia a las 16:00 horas. Los sábados hay dos expediciones de ida a las 7:29 y 7:48, y una de vuelta. Los domingos y festivos una expedición de ida a las 7:48, y una de vuelta a las 16:00 horas.”

Donat que, en data 17/09/2008 l'Ajuntament va remetre un escrit a la Conselleria en el que “... demostrada la falta de voluntat o capacitat de l'empresa concessionària per a prestar adequadament el servei de transport atorgat, cal que l'Administració titular del servei prenga mesures més efectives per aconseguir l'efectiu compliment de l'horari establert, arribant a resoldre la concessió atorgada per incompliment culpable de les condicions i, si cal, modificar els terminis de la concessió per ajustar-la a les necessitats reals dels veïns de l'Alcúdia.

2n.- A la vista del fet que sembla, a menys que pugua existir una errada en la transcripció, que sols existeix l'obligació en la concessió vigent de fer un servei de tornada al dia (a les 16:00 hores d'eixida de València), considerem que caldria modificar els terminis de la concessió incloent major nombre d'horaris de tornada, en coordinació amb els transports que arriben a la ciutat de València, donat que no resulta molt lògic que el mateix autobús, que ha de tornar a la seua base, no pugua fer-se càrrec de fer eixe servei. Cal dir que actualment, encara que s'està incomplint per part de l'empresa els horaris d'anada a València hi han quatre serveis diaris de tornada a l'Alcúdia els dies laborals.

Per tant, li demane que, sobre la base de les consideracions fetes, prenguen les actuacions efectives per a la correcta reposició del servei d'autobusos de la línia de transport públic cap a València que gestiona l'empresa TOGSA “Tomàs Granero s.a.” d'acord amb els terminis de la concessió atorgada i que, inicien els tràmits per a modificar els horaris de tornada de València per ajustar-los al règim d'arribada previst en eixa autorització vigent.”

Donat que, en data 04/12/2008 la Conselleria competent respongué a l'Ajuntament que “ ... le comunicamos que la citada solicitud ha sido remitida a la División de Transportes por Carretera, en Conselleria d'Infraestructures ...”

Donat que, en data 11/12/2008 l'Ajuntament va remetre un nou escrit a la Conselleria en el que denunciava que “... la situació descrita continua en el mateixos

termes exposats des de fa uns cinc anys i, a hores de hui, l'empresa continua mantenint l'horari irregular que fou el motiu de les reclamacions formulades.

Per tant, li reitere el prec perquè, sobre la base de les consideracions fetes, prenguen les actuacions efectives per a la correcta reposició del servei d'autobusos de la línia de transport públic cap a València que gestiona l'empresa TOGSA "Tomàs Granero s.a." d'acord amb els terminis de la concessió atorgada i que, inicien els tràmits per a modificar els horaris de tornada de València per ajustar-los al règim d'arribada previst en eixa autorització vigent."

No consta cap resposta donada a eixa petició.

Donat que, en data 21/07/2010 l'Ajuntament va remetre un nou escrit a la Conselleria en el que reclamarem de la mateixa novament una actuació efectiva, fent constar que "... Han passat prop de dos anys des de que ens informaren que, havent-se comprovat que l'empresa concessionària incomplia les condicions de la concessió, iniciaven expedients sancionadors per la supressió injustificada d'expedicions contra l'empresa concessionària i que la demanda que s'iniciaren accions efectives per a la correcta reposició del servei s'havia remés al departament corresponent, sense que s'haja detectat cap millora en el servei.

Més be la realitat és radicalment la contrària, donat que tenim constància que l'empresa ha reduït, altra vegada més de manera unilateral i sense cap comunicació prèvia, la freqüència del pas dels seus autobusos pel municipi de l'Alcúdia.

De fet, per als mesos de juliol i agost ha llevat una de les tres expedicions que feia fins al moment actual cap a València, quedant-se el servei diària (dilluns a divendres) sols en dos transports, deixant sense cap servei de transport als usuaris per al cap de setmana.

El resultat de les actuacions d'eixa Conselleria és evident, no sols no s'ha restituit la freqüència de pas establerta en la concessió en vigor (6 diàries expedicions de dilluns a divendres, 2 expedicions el dissabte i una el diumenge), sinó que comprovem com l'empresa concessionària continua reduint els serveis diaris (ara de 3 a 2), com considera convenient i sense cap comunicació prèvia, havent-se arribat a l'actual situació, que pot qualificar-se com el pas previ a l'extinció real del transport públic.

No podem resistir la comparança (i els ciutadans de l'Alcúdia la fan en veu alta) entre la total falta de voluntat d'actuació efectiva que eixa Conselleria ha demostrat en aquest assumpte, deixant que l'empresa concessionària de la línia d'autobús a València incomplisca flagrantment la concessió atorgada, i la ràpida, contundent i expeditiva actuació portada a terme per eixe mateix Departament, fa poc més d'un any, davant l'actuació municipal de donar un servei de transport eficaç i útil per al malalts de l'Alcúdia fins a l'Hospital d'Alzira, en el qual eixa Conselleria arribà a amenaçar a l'Ajuntament amb la imposició de sancions econòmiques molt elevades i amb la clausura material el servei, tot baix una interpretació "personal" de la normativa vigent en matèria de transport terrestre, la qual cosa ens obligà a arribar a un acord econòmic (amb una despesa important a càrrec del propi Ajuntament) amb l'empresa concessionària de la línia regular d'autobús a Alzira, com a únic medi per a impedir la desaparició d'un servei essencial per als usuaris del servei sanitari de l'Alcúdia.

No volem entrar en cap polèmica estèril, sols volem que la Conselleria faça complir les normes en vigor en els seus estrictes termes, donant als veïns i veïnes de l'Alcúdia un servei de transport públic per carretera digne i ajustat a un mínims criteris de lògica, però han de ser conscients que la nostra responsabilitat moral i social davant

els ciutadans del nostre poble ens impedeix seguir callats davant aquesta situació de deteriorament paulatí i constant del servei públic.

És per tot això que li reitere la demanda perquè, sobre la base de les consideracions fetes, prenguen les actuacions efectives per a la correcta reposició del servei d'autobusos de la línia de transport públic cap a València que gestiona l'empresa TOGSA "Tomàs Granero s.a." d'acord amb els terminis de la concessió atorgada, i que, inicien els tràmits per a modificar els horaris de tornada de València per ajustar-los al règim d'arribada previst en eixa autorització vigent, segons la petició que es formulà en el seu moment".

Donat que, en resposta a l'anterior escrit de l'Ajuntament, es va rebre un escrit de data 26/07/2010 de la Cap de Divisió de Planificació i Logística de la Conselleria d'Infraestructures i Transports, en el qual es manifesta que s'ha remés un ofici a l'empresa concessionària del servei requerint-li per al compliment de les seues obligacions concessionals, advertint-li que, en cas contrari, s'iniciarà procediment sancionador, i que s'ha donat compte de la situació a la inspecció de transports per a la comprovació personal de la situació del servei.

Donat que, a hores d'ara, es comprova que es manté la freqüència per part de la companyia amb tres únics transports diaris (laborals), i un únic transport el dissabte (no festiu), sense que s'haja donat cap resposta satisfactòria a la pretensió municipal, continuant-se amb un incompliment clar de les condicions establertes en la concessió vigent.

Atès que, l'article 75.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, estableix l'obligació del concessionari de prestar el servei de transport públic de viatgers en els termes establerts en la concessió, i que l'article 75.3 preveu que l'Administració podrà modificar les condicions de la concessió mantenint el seu equilibri econòmic.

Atès que, l'article 82.b) de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, estableix la possibilitat d'extingir les concessions per l'incompliment de les seues condicions essencials

Atès que, l'article 143.4 de la Llei 16/1987, determina que "... independientemente de las sanciones pecuniarias que correspondan de conformidad con esta ley, la resolución sancionadora en que se aprecie el incumplimiento reiterado de las circunstancias previstas en los apartados 15 ó 16 del art. 140 podrá acordar la caducidad de la concesión o autorización especial de que se trate con pérdida de la fianza ...".

Atès que, l'article 140.15.2 de la Llei 16/1987, preveu que és una infracció molt greu "*... El incumplimiento de los tráfico, itinerario, expediciones o puntos de parada establecidos cuando no constituya abandono de la concesión en los términos señalados en el apartado 5 de este artículo.*", sent sancionable amb una multa d'entre 3.301 a 4.600 €(art. 143.1.h de la llei), a més de la possibilitat de la declaració de caducitat de la concessió de la que siga titular.

Atès que, totes les Administracions Públiques espanyoles, incloent la Generalitat Valenciana i l'Ajuntament de l'Alcúdia, venen proclamant des de fa anys la seua aposta

ferma pel transport públic front al privat, com a medi per a combatre els problemes que genera el canvi climàtic, reduir el consum i dependència de combustibles fòssils i promoure una reducció dels problemes que per a la mobilitat dels ciutadans suposa les carències del transport públic.

Atès que, l'Ajuntament de l'Alcúdia, recollint les reivindicacions dels veïns, ve demanant des de fa més de vuit anys a l'Administració responsable (el govern autonòmic valencià) una millora dels serveis públics de transport, i que la situació, lluny d'anar per eixa via, comprovem diàriament que ve agreujant-se amb la disminució de les alternatives de transport públic, provocades per la falta d'inversió i de rendibilitat econòmica de les explotacions, davant la falta d'ajudes públiques al sector, a diferència de les polítiques que en sentit diferent venen fent les Administracions Públiques de Comunitats Autònomes de diversos signes polític en el seu govern (Catalunya, Balears, País Basc, Madrid ..).

Atès que, cap de les empreses que actualment presten el servei de transport públic per carretera i tenen parada a l'Alcúdia rep subvenció o ajuda alguna per al manteniment o millora del servei, i que l'especial configuració i ubicació del municipi fan necessari el manteniment i promoció d'eixos serveis, per a possibilitar la mobilitat de persones que no compten a mitjans de transport alternatiu, i per a promocionar el transport públic.

Atès que, la situació del transport públic de viatgers per carretera cap a València ve empitjorant des de fa molts anys, amb paulatines reduccions en la freqüència de pas dels autobusos per l'Alcúdia, dificultant greument especialment els desplaçaments de les persones amb menors recursos econòmics per a mantenir altres alternatives de transport privat (estudiants, jubilats, treballadors assalariats ...).

Atès que, des de l'any 2003, en que l'Ajuntament de l'Alcúdia plantejà per escrit a la Generalitat Valenciana (Administració responsable del servei concedit) les seues primeres queixes per la prestació del servei públic concedit a l'empresa Togsa, aquest no ha deixat d'empitjorar, amb una paulatina disminució de la freqüència del pas d'autobusos, havent arribat a una situació prèvia a la total desaparició del servei.

Atès que, queda totalment acreditada, amb el transcurs de més de vuit anys de denúncies i queixes continuades, la total falta de voluntat efectiva de l'Administració autonòmica competent, en resoldre el problema plantejat que afecta greument als drets bàsics dels usuaris del servei, sense fer complir a l'empresa concessionària els termes de la concessió que te atorgada, que contrasta frontalment amb la contundència dels mètodes expeditius que ha utilitzat en altres casos, com fou la seua intervenció en el conflicte creat per la prestació del servei municipal de transport de viatgers a l'Hospital de la Ribera en Alzira, en que els interessos afectats han sigut els de determinades empreses privades, la qual cosa demostra una falta de voluntat i de compromís amb una transport públic adequat a les necessitats socials dels nostres veïns i veïnes.

Els membres de la Corporació, per unanimitat, acorden:

PRIMER.- Requerir novament al govern de la Generalitat Valenciana que, de manera immediata i urgent, garantisca la millora de la qualitat i la freqüència del servei de la línia d'autobusos de transport públic cap a València que actualment presta

l'empresa concessionària (Autocares "Tomás Granero s.a.") en el sentit de, com a mínim, garantir la freqüència en el pas d'autocars que te establerta l'empresa en la concessió que te atorgada i està vigent.

SEGON.- Mostrar la frontal oposició municipal a qualsevol acord de "reestructuració" de la concessió que implique una reducció de la freqüència de pas del servei de la línia d'autobusos de transport públic cap a València que actualment presta l'empresa concessionària (Autocares "Tomás Granero s.a.") establerta en la concessió vigent.

TERCER.- Instar altra vegada més al govern de la Generalitat Valenciana perquè, constatada la falta de voluntat de l'empresa concessionària de complir amb les condicions de la concessió, procedisca a prendre les mesures sancionadores de tots tipus que dret són possibles, procedint a la resolució culpable del títol concessional, amb declaració de caducitat de la mateixa, per incompliment greu per part del concessionari de les condicions legals que conste en el mateix.

QUART.- Mostrar novament el malestar de la Corporació municipal per la falta d'una acció efectiva per part dels òrgans competents de la Generalitat Valenciana, durant més de vuit anys de denúncies i queixes continuades, en fer complir al concessionari del servei de transport públic de l'autobús a València la legalitat vigent.

CINQUÉ.- Notificar aquest acord a la Presidència de la Generalitat Valenciana, a la Direcció General de Transports de la Conselleria d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, a l'Hble. Sr. Conseller d'Infraestructures i Transports de la Generalitat Valenciana, i a la companyia que presta en règim de concessió administrativa atorgada per la Generalitat el servei d'autobusos cap a València (Autocares "Tomás Granero s.a.").

9é.- APROVACIÓ DE LA CONCERTACIÓ D'UNA OPERACIÓ DE TRESORERIA AMB LA CAIXA RURAL.

Vista la proposta emesa, es produeixen les següents intervencions:

* El Sr. Alapont afirma que tots els anys l'Ajuntament està obligat a concertar operacions d'aquest tipus per a fer front al desajust entre el moment dels ingressos i de les despeses pressupostades, i explica que fins al moment l'Ajuntament tenia dos operacions de tresoreria que ha cancel·lat, una amb el Banc de Santander i altra amb la Caixa Rural de l'Alcúdia, per un import total de 2.460.000 € i que ara es proposa concertar una única operació de tresoreria per un total de 1.750.000 € per ser la quantitat que es necessita, encara que la quantitat de la que podria disposar-se és de fins a 2.287.394 €

* El Sr. Sanz afirma que fou a partir de l'any 2009 quan es començà a concertar operacions de tresoreria i que la responsabilitat de la situació no és sols la crisi econòmica sinó la gestió municipal que s'ha fet. Finalment afirma que no s'oposarà a l'acord per responsabilitat, per a possibilitar que els creditors municipals siguen pagats.

* El Sr. Mateu que el fet de concertar l'operació és una data objectiva que demostra que falta liquidessa municipal per a fer front als compromisos de pagament dels proveïdors, de les nòmines i de la Seguretat Social, segons havia advertit

anteriorment el seu partit Finalment també afirma que no s'oposarà a l'acord per responsabilitat, per a possibilitar que els creditors municipals siguen pagats.

* El Sr. Alapont respon al sr. Mateu manifestant la seua sorpresa, afirmant que no sap com pot qualificar la situació de la Generalitat atenent als criteris que aplica a l'Ajuntament de l'Alcúdia. També afirma que les necessitats municipals de tresoreria no serien tan elevades si la Generalitat li pagués a l'Ajuntament tot el que li deu (prop de 600.000 €). Al sr. Sanz li respon que el total de les operacions de tresoreria han passat de 2,4 a 1,75 milions d'€ la qual cosa demostra que la situació no és tan dolenta com la que descriu.

* El sr. Mateu respon que la situació d'endeutament del govern valencià és conseqüència de la falta de finançament adequat per part del govern central, sent això una discriminació front als valencians.

* El sr. Alapont respon que el sistema de finançament va ser el que va aprovar en el seu moment el govern del PP i que en aquell moment el govern valencià del PP no va protestar. També afirma que el PP oblidava el seu incompliment de les obligacions de finançament local que va assumir fa molts anys i que recull l'Estatut d'Autonomia.

* El sr. Mateu respon que el model de finançament hauria d'ajustar-se als canvis socials que van produint-se i afirma que el Pla Confiança de la Generalitat és una mostra de l'aposta del govern valencià pel finançament local.

* El sr. Alapont respon que eixos plans (estatal i autonòmic) que han permès l'execució d'obres als ajuntaments, no tenen res que veure amb l'obligació de la Generalitat de participar amb recursos ordinaris no finalistes als ajuntaments, i que comparant en l'Alcúdia entre els dos plans, mentre l'estatal han suposat una inversió en dos anys, ja conclosa, de 3,4 milions d'€ l'autonòmic suposa una inversió compromesa de 2,3 milions d'€ que a hores d'ara sols ha sigut executada en una molt xicoteta part.

* El sr. Mateu respon que les dos obres més importants que no s'han fet (Roda Nord i Roda Est) s'iniciaran prompte.

Per tant, i havent-se ordenat la concertació d'una operació de tresoreria destinada a salvar el dèficit temporal de tresoreria existent a l'Ajuntament de l'Alcúdia, a través d'una operació de crèdit per import d'1.750.000,00 Euros, i havent-se procedit a invitar a les entitats bancàries Caixa Rural de l'Alcúdia, al Banco Santander i a BBVA Argentaria per que presenten ofertes per a la concertació d'aquesta operació de crèdit.

Considerant allò disposat al capítol VII del Títol I del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL), i vist l'informe de la Intervenció de Fons, els membres de la Corporació, amb el vot a favor dels deu regidors del grup Socialista i l'abstenció dels cinc regidors dels grups de Compromís per l'Alcúdia i Popular, acorden:

PRIMER.- Aprovar la concertació d'una operació de tresoreria, amb Caixa Rural de l'Alcúdia i amb les següents característiques més importants:

Import: 1.750.000,00 €

Termini de durada: un any.

Interès nominal: 4'50 %.

Comissió d'Obertura: 0,75 %.

Liquidació d'interessos: trimestrals (Base càlcul 365 dies).

SEGON.- Ordenar la publicació del present acord al B.O.P. a l'efecte d'informació pública durant el termini de quinze dies.

TERCER.- Comunicar al Servei de Coordinació amb les Hisendes Locals del Ministeri d'Econòmica i Hisenda la concertació de la present operació de crèdit.

QUART.- Facultar al Sr. Alcalde tan amplament com en dret procedesca per a la signatura de quants documents siguem necessaris per a l'execució del present acord.

10é.- APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ Nº 1 DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI DE 2011.

Vista la proposta emesa, es produeixen les següents intervencions:

* El Sr. Alapont explica que la situació especial de concertació de l'operació de crèdit vigent amb el Banc de Crèdit Local, amb un interès molt baix i unes especials condicions de falta de comissions, aconsella disposar de la resta no assignada a una finalitat específica abans de que transcorregui el termini de tres anys, per a destinar-lo a diverses inversions, especialment a un pla anti-crisi, el qual es determinarà de manera concreta més endavant per part de la Corporació que resulte de les properes eleccions municipals, donat que s'estima que no seria correcta comprometre eixe tipus de decisions a tants pocs mesos.

* El Sr. Sanz explica la situació de generació del crèdit del que ara s'acaba de disposar, fent constar que després d'això, mentre que per a l'exercici de 2011 la càrrega que suposa per a l'Ajuntament (amortització i interessos dels crèdits) serà de 723.000 € per al proper any, en que s'acaba el termini de carència, serà ja de prop d'1 milió d'€. En eixe sentit estima que podria haver-se valorat no disposar dels fons del crèdit fins al mes de juliol, en que acabava eixe termini de carència, una vegada es pogués definir millor la destinació pormenoritzada de les partides d'inversions del pla anti-crisi. Igualment considera que caldria aplicar ja ara el pla contra la crisi, donat que les necessitats socials són urgents i no deixar-ho per a determinar les actuacions per a la nova Corporació després de les eleccions. Finalment demana que es done informació sobre el grau de compliment del pla contra la crisi de l'any passat, que si que fou aprovat abans de modificar els crèdits pressupostaris per a fer front a eixe pla excepcional.

* El Sr. Mateu afirma que falta una concreció en les determinacions de les finalitats del pla anti-crisi per a poder prendre una decisió de recolzament a la proposta, considerant que hauria d'haver sigut ja debatut i no esperar a després de les eleccions.

* El Sr. Alapont respon que han considerat que, a dos mesos de les eleccions, no resultava lògic ni acceptable que l'actual equip de govern prengués decisions respecte a la destinació concreta de totes les mesures, encara que la necessitat de prendre la decisió de disposar del crèdit abans ha forçat a prendre ara l'acord de modificació pressupostària, encara que això no vol dir que no es vaja a actuar ja en matèria de contractació de desocupats.

* El Sr. Sanz respon que podria haver-se arribat ja en aquest moment a un consens entre els grups per a definir les actuacions a fer dintre del pla, i que considera que no era necessari esperar a la constitució de la nova Corporació que resulte de les properes eleccions.

* El sr. Mateu respon reiterant la seua valoració sobre la falta de concreció de les mesures a prendre.

* El sr. Alcalde afirma que l'Ajuntament portarà endavant el sistema de contractació de personal desocupat que ha fet altres anys en uns pocs mesos, per a

treball de desocupats en treballs municipals, seleccionant les persones atenent a les seues circumstàncies personals i les càrregues familiars. Sobre l'execució del pla de l'any passat informa que s'ha iniciat el procediment per a la construcció d'una nova promoció de VPO i que s'ha posat en marxa el "viver d'empreses".

Per tant, i vista la necessitat de fer front a determinades despeses sense que existisca crèdit suficient al vigent Pressupost Municipal, els membres de la Corporació, amb el vot a favor dels deu regidors del grup Socialista i l'abstenció dels cinc regidors dels grups de Compromís per l'Alcúdia i Popular, acorden:

PRIMER.- Aprovar l'expedient de modificació de crèdits N° 1/11 mitjançant la utilització del remanent de tresoreria, el resum del qual és el següent:

CREDITS EN AUGMENT:

1. HABILITACIONS DE CRÈDIT:

15570.60000	URBANITZ. SECTOR 15 I U.E. OEST 4	180.000,00€	
15500.61900	AJUDA A L'ATUR (MESURES ANTI-CRISI)	700.000,00	€
32117.62100	REF. ACCESSOS I PARQUING CP HERETATS	25.000,00	€
92010.62200	REFORMA ACCESSOS EDIFICI AJ.	25.000,00	€
16510.62300	MILLORA DIVERSES INST. ELÈCTRIQUES	40.000,00	€
32100.62300	DOTACIÓ AULES INFORMÀTIQUES	25.000,00	€
34210.62300	ADQ. MATERIALS INSTAL. ESPORTIVES	75.000,00	€
15220.62500	ADQUISICIÓ I MILLORA MOBILIARI URBÀ	48.301,64	€
	TOTAL MODIFICACIONS DE CRÈDIT	1.118.301,64	€

PROCEDENCIA DELS FONDS:

1. DEL REMANENT DE TRESORERIA DE 2009:

DEL REMANENT DE TRESORERIA DE 2009	1.118.301,64	€
TOTAL PROCEDÈNCIA DELS FONDS	1.118.301,64	€

SEGON.- Ordenar que l'esmentat expedient siga exposat al públic mitjançant edictes al B.O.P. i al Tauler d'Edictes de la Corporació per termini de quinze dies als efectes que es puguen presentar reclamacions, entenent-se aprovat definitivament en cas de no presentar-se'n cap.

TERCER.- Facultar al Sr. Alcalde-President En Robert Martínez Correcher, per a que signe els documents necessaris per a l'execució del present acord.

11é.- ASSUMPTE D'ALCALDIA. DECRETS. Es dona compte dels decrets 1141 i 1142/2010 i del 45 al 151/2011, no produint-se intervencions.

12é.- PRECS I PREGUNTES.

* El Sr. Sanz demana que s'estudie la senyalització d'una limitació de velocitat en l'Avinguda Mestre Serrano en el tram entre el pas a nivell del Camí de Benimodo fins a l'Avinguda de la Cooperativa.

* El Sr. Sanz demana que s'estudie el problema de pas de mobilitat per a xiquets i persones amb mobilitat reduïda per baix de les nives, donat que els passos a nivell existents no són segurs i no permeten el pas en condicions.

El sr. Cebrià respon que fa uns 15 o 20 dies van vindre uns tècnics de Ferrocarrils i van manifestar que això no era responsabilitat d'ells sinó de la Direcció General de Transports de la Conselleria d'Infraestructures.

El sr. Alapont afirma que en una reunió mantinguda per ell i pel Secretari amb el Director General de Transports fa uns 4 anys aquest va assumir que era una qüestió que anaven a estudiar per a solucionar-la i que te constància que uns tècnics de la Conselleria estigueren analitzant propostes, encara que no han rebut resposta. També informa que fa uns dies tornaren a enviar un escrit en eixos termes a la Conselleria i a Ferrocarrils i que s'està a l'espera del que responguen.

* El sr. Moreno demana que s'estudie la situació d'un albelló del clavegueram front al nº 9 del carrer Santa Rosa que sembla que no traga l'aigua de pluja.

El sr. Alapont respon que donarà compte a l'empresa concessionària del servei de clavegueram.

* El sr. Moreno demana que s'estudie la possibilitat de que la nova web l'AlcúdiaTV pugui ser utilitzada pels partits polítics.

* El sr. Vallés demana que repinten les senyalitzacions horitzontals de stop en dos encreuaments de carrers del Polígon Industrial del Camí Reial.

* El sr. Vallés demana que es millore un dels carrers en el Sector 15 per a facilitar el pas de vehicles a la Cooperativa.

El Sr. Cebrià respon que s'estudiarà la situació.

I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Alcalde declarà finalitzada la sessió, essent les vint-i-dos hores i vint minuts, pel que als efectes d'allò que estableix el Reglament d'Organització, funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, estenc la present i de tot certifique.

L'ALCALDE

EL SECRETARI